Διάλεξη του LEAP, 19/11/2026: Ε. Ρασβάνης, Επισκέπτης Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών ΠΑ.ΜΑΚ, Επίκουρος Καθηγητής υ.δ Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο– «Προσδιοριστικοί παράγοντες των περιφερειακών ανισοτήτων στον τομέα της οδικής ασφάλειας στην Ευρώπη»

Το Εργαστήριο Οικονομικής Ανάλυσης και Πολιτικής (LEAP) του Τομέα Οικονομικής Θεωρίας και Πολιτικής του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του ΑΠΘ διοργανώνει διάλεξη με ομιλητή τον κ. Ε. Ρασβάνη, Επισκέπτης Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών ΠΑ.ΜΑΚ και Επίκουρο Καθηγητή υπό διορισμό στο Τμήμα Γεωγραφίας του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου. Ο ομιλητής θα παρουσιάσει την ερευνητική εργασία (σε συνεργασία με Θ.Παναγιωτίδη και Α.Ψαρρά) με τίτλο «***Προσδιοριστικοί παράγοντες των περιφερειακών ανισοτήτων στον τομέα της οδικής ασφάλειας στην Ευρώπη***» (Drivers of regional road safety disparities in Europe).

https://leap.econ.auth.gr/

Πέμπτη 19 Νοεμβρίου 2026, 17:00
Αίθουσα 113, 1ος όροφος
Σχολή Κοινωνικών και Οικονομικών Επιστημών, ΑΠΘ

Η εκδήλωση εντάσσεται στη Σειρά Διαλέξεων 2026-2027 του LEAP.
Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Περίληψη

Η συχνότητα των τροχαίων ατυχημάτων παρουσιάζει σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των ευρωπαϊκών περιφερειών, ωστόσο οι παράγοντες που ερμηνεύουν αυτές τις ανισότητες δεν έχουν διερευνηθεί επαρκώς. Η παρούσα μελέτη εξετάζει την επίδραση οικονομικών, θεσμικών και συμπεριφορικών παραγόντων στην οδική ασφάλεια, με έμφαση στους θανάτους και τους τραυματισμούς από τροχαία ατυχήματα, σε 289 ευρωπαϊκές περιφέρειες επιπέδου NUTS-2 κατά την περίοδο 2000–2022. Η εμπειρική ανάλυση βασίζεται σε οικονομετρικά υποδείγματα Poisson pseudo-maximum likelihood (PPML), με ενσωμάτωση σταθερών επιδράσεων (fixed effects) και χωρικά υστερημένων μεταβλητών (spatial lags), για την εξέταση της χωρικής αλληλεπίδρασης. Τα αποτελέσματα αναδεικνύουν σημαντικές περιφερειακές ανισότητες στην οδική ασφάλεια, με τις περιφέρειες της Δυτικής και Νότιας Ευρώπης να εμφανίζουν υψηλότερα επίπεδα θανάτων και τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα. Η υψηλότερη συμμετοχή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση συνδέεται με περιορισμό των τραυματισμών σε ορισμένα μοντέλα, χωρίς ωστόσο η σχέση αυτή να επιβεβαιώνεται με συνέπεια στο σύνολο των εκτιμήσεων. Παράλληλα, η μεγαλύτερη έκταση της άτυπης (σκιώδους) οικονομίας συσχετίζεται με αυξημένο αριθμό θανάτων, ενώ η υψηλότερη πυκνότητα του δικτύου αυτοκινητοδρόμων συνδέεται, κατά κανόνα, με περιορισμό των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα. Επιπλέον, η θετικότερη αντίληψη για την οδική ασφάλεια συσχετίζεται με χαμηλότερα επίπεδα θανάτων και τραυματισμών στα υποδείγματα που δεν περιλαμβάνουν περιφερειακές σταθερές επιδράσεις.